

Hartberg-Fürstenfeld, Steiermark

Parken und laden

Kirchdorfer Concrete Solutions entwickelte E-Bike-Ladestationen aus Betonelementen. Parken und laden ist dabei die Devise – und das ohne eigenes Ladegerät.



Foto: Kirchdorfer Concrete Solutions

Die neuen E-Bike-Ladestationen aus Betonelementen sind eine äußerst willkommene Infrastrukturmaßnahme.

Mit Verkehrsleitsystemen wie Deltabloc® und Citybloc® ist die Kirchdorfer Gruppe schon seit Jahrzehnten nicht nur in Österreich, sondern rund um die Welt erfolgreich. Voll im Trend liegt im Moment auch gerade das E-Biken – ein Umstand, den die Kirchdorfer Concrete Solutions nun zum Anlass genommen haben, ihre Fertigteilkünste auch in Form einer soliden und eleganten E-Bike-Ladestation zu demonstrieren. Die als „Movebloc“ vorgestellten Betonelemente mit einem Eigengewicht von 2,4 Tonnen werden auf einfachste Weise mit oder ohne Fundament an der gewünschten Stelle versetzt. Ausgestattet sind die Ladestationen mit intelligenten Ladesystemen, bei denen die E-Bikes direkt ohne eigenes Ladegerät aufgeladen werden können. Eine massive Stangenkonstruktion zum Versperren der zumeist hochpreisigen Fahrräder ist natürlich ebenso Teil des Konzepts.

Mit zwei geförderten Pilotprojekten in den berühmten oststeirischen Tourismus-Gemeinden Bad Waltersdorf und Bad Blumau wurde das Movebloc-Konzept als Vorzeigeprojekt für die ganze Region installiert. Produziert wurden die Betonelemente übrigens auch gewissermaßen in der Region, nämlich am KCS-Standort in der Obersteiermark bei der Rauter Fertigteilkonstruktion GmbH. In Zusammenarbeit mit dem steirischen Metallfertigungsbetrieb Ferk Metallbau ist eine ansprechende individuelle Aluminium-Überdachung entstanden. Josef Hauptmann, Bürgermeister der Tourismusgemeinde Bad Waltersdorf im Bezirk Hartberg-Fürstenfeld, zeigt sich hoch erfreut über die neue Infrastruktur: „Die neue E-Bike-Ladestation ist eine äußerst willkommene Infrastrukturmaßnahme in unserem Kurpark. Insbesondere die Gäste des Kulturhauscafés im Ortszentrum von Bad Waltersdorf können nun eine gemütliche Erfrischungspause einlegen, während ihre Fahrräder wieder neu aufgeladen werden!“

PROJEKTDATEN

Movebloc
Beton: Normalbeton
Gewicht: 15,5 to (ohne Dach)

Ladetypen: bike-energy und Spelsberg für Akku Typen Bosch, Shimano, Yamaha, Impulse, eigenes Ladegerät

Überdachung: Alu-Konstruktion pulverbeschichtet

Standort Prototypen:
 Bad Waltersdorf Kurpark,
 Bad Blumau Wirtschaftshof