

Gleinalmtunnel – Nordportal

A9 Pyhrnautobahn, Steiermark, 2016

TEXT | Herwig Moser, ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH

ARCHITEKTUR | fasch&fuchs.ZT-gmbh

BILDER | © ASFINAG

Der Gleinalmtunnel ist ein Teil der A9 Pyhrnautobahn in der Steiermark und verbindet die Bezirke Graz-Umgebung und Leoben. Mit einer Länge von 8,3 km ist er der drittlängste Straßentunnel in Österreich. Das Projekt für das Portal des Gleinalmtunnels wurde in einem geladenen Wettbewerb aus sieben Teilnehmern ausgewählt, aus dem das Büro Fasch&Fuchs als Sieger hervorging.

Die Kombination aus Skulptur und verkehrstechnischen Lösungen (Winterdienst, Gewöhnungseffekt des Auges an das Kunstlicht etc.) sowie der psychologischen Wirkung der Geschwindigkeitsreduktion ergibt den Effekt einer erhöhten Aufmerksamkeit der Autofahrer bei der Einfahrt in den Tunnel. Als das bestimmende Element bei dieser Konstruktion ist das Dreieck zu bezeichnen, welches sich in den Wänden und Decken nach oben und außen klappt und so den Raum trichterförmig sichtbar macht. Die Form der flügelartigen Galerien soll eine positive Aussage der Leichtigkeit und Eleganz transportieren.

Im Zuge des Innenausbauens der neu aufgefahrenen Oströhre des Gleinalmtunnels wurden sowohl auf der Nord- als auch der Südseite neue Portalgalerien errichtet. Die aufwendige Geometrie der Stahlbetonkonstruktionen, welche sowohl architektonische als auch funktionelle Eigenschaften vereint, stellte für den Schalungs- und Rüstungsbau eine nennenswerte Herausforderung dar. Somit steht dieses Bauwerk symbolisch auch für herausragende handwerkliche Leistungen. Im Zuge der Arbeiten an den Galerien wurden etwa 5.000 m³ Beton, 600 t Bewehrungsstahl und 75 t Stahleinbauteile verbaut. Die Innenflächen sind in hellem Sichtbeton ausgeführt. Aufgrund der hohen Beanspruchung aus Feuchtigkeit (Chloride, Sprühnebel) und Sauberkeit werden die Innenseiten mit einer hellen Tunnelbeschichtung versehen.



PROJEKTDATEN

ADRESSE: A9 Pyhrnautobahn, 8700 Leoben

BAUHERR: ASFINAG

ARCHITEKTUR: fasch&fuchs.ZT-gmbh

TRAGWERKSPLANUNG:

Daninger & Partner Ziviltechniker KG

BAUFIRMEN: G. HINTEREGGER & SÖHNE
BaugesmbH

BAUZEIT: 2015–2016

AUTOR

Bmst. Ing. Herwig Moser, BMG/Bau Ost

Projektleiter ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH

► www.asfinag.at